

Τι είναι το Protex

Το Protex είναι ένα επαναστατικό επιδιορθωτικό σύστημα σε περιπτώσεις διάτρησης των ελαστικών. Οι οπές που μπορεί να προκληθούν από αιχμηρά αντικείμενα, όπως καρφιά, γυαλιά κ.τ.λ, κλείνουν άμεσα, ερμητικά και μόνιμα, χωρίς να χρειάζεται οποιαδήποτε επισκευή σε βουλκανιζατέρ. Η στεγανοποίηση αυτή θα κρατήσει για όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού.

-- **Βίντεο** --

Ιστορική Αναδρομή

Τα στεγανωτικά ελαστικών πρωτοεμφανίστηκαν τη δεκαετία του '60 στις ΗΠΑ. Η βασική ύλη που χρησιμοποιήθηκε ήταν το καουτσούκ και τα τοποθετούσαν σε βαρέα οχήματα. Ωστόσο για πολλά χρόνια υπήρχαν αρκετά προβλήματα που εμπόδιζαν την τοποθέτηση αυτού του υλικού σε αυτοκίνητα, μηχανές και γενικότερα σε οχήματα υψηλών ταχυτήτων. Τέτοια προβλήματα ήταν :

1. Οι συνθετικές φόρμουλες που δημιουργούσαν προβλήματα ζυγοστάθμισης
2. Το καουτσούκ ως υλικό 'σβόλιαζε' στο εσωτερικό του ελαστικού λόγω υπερθέρμανσης και πάλι δημιουργούσε πρόβλημα στη ζυγοστάθμιση
3. Οι συνθετικές ίνες που δεν μπορούσαν να κλείσουν μικρές οπές
4. Οι ποσότητες του υλικού ήταν υπερβολικά μεγάλη και πάλι αυτό δημιουργούσε πρόβλημα ζυγοστάθμισης

Το Protex ως Υλικό

1. Είναι υγρό σε μορφή gel το οποίο περιέχει φυσικό λάτεξ και φυσικές ίνες. Έτσι μπορεί και σφραγίζει μόνιμα και ερμητικά ακόμα και μικρές οπές.
2. Το βασικό συστατικό είναι η αιθυλενική γλυκόλη η οποία αντέχει σε θερμοκρασίες από -40c έως +90c (βαθμούς κελσίου)
3. Η πιστοποίηση του με ISO 9001:2000 καλύπτει ταχύτητες έως και 245 χιλ/ώρα εκεί όπου η θερμοκρασία του ελαστικού είναι πολύ υψηλή χωρίς να δημιουργεί κανένα πρόβλημα στη ζυγοστάθμιση
4. Το κλείσιμο των οπών είναι μόνιμο και όχι απλά στο να σας πάει μέχρι το επόμενο βουλκανιζατέρ
5. Σφραγίζει οπές που δημιουργούνται στο πέλημα του ελαστικού από αιχμηρό αντικείμενο, με διάμετρο πάχους 6 χιλιοστών σε υψηλής ταχύτητας οχήματα, και έως 15 χιλιοστών σε βαρέα οχήματα

6. Είναι κατάλληλο για κάθε είδους όχημα όπως αυτοκίνητα, μηχανές, φορτηγά, λεωφορεία, αγροτικά και βαρέα οχήματα, κ.τ.λ.

7. Δεν είναι ούτε τοξικό, ούτε εύφλεκτο και είναι απολύτως ακίνδυνο και φιλικό προς το περιβάλλον

8. Είναι το μοναδικό που δίδεται με 5ετή γραπτή εγγύηση κατασκευαστή

Γιατί Protex

1. Παρέχει ασφάλεια και προστασία της ζωής του οδηγού και των συνεπιβατών

2. Αποτρέπει τον κίνδυνο και την ταλαιπωρία σε περίπτωση ξαφνικής διάτρησης του ελαστικού που μπορεί να συμβεί, όπου και αν βρίσκεστε,

3. Εκμηδενίζει το κόστος που συνδέεται με τη διάτρηση του ελαστικού όπως εργατο-ώρες, κινητό συνεργείο επισκευής ελαστικών, κόστος νέου ελαστικού κ.τ.λ.

4. Προστατεύει από την καθημερινή απώλεια αέρα, αυξάνοντας τη ζωή του ελαστικού από 20% έως 25% και μειώνοντας κατά 3% μακροπρόθεσμα την κατανάλωση της βενζίνης, καθώς και τα λειτουργικά έξοδα του οχήματος,

5. Σφραγίζει τις διαρροές από τη ζάντα, τα στεφάνια, τη βαλβίδα και τα προστατεύει από σκουριές και διαβρώσεις,

6. Προστατεύει την αναγόμευση

Protex – Ιδιώτες

Target Group:

α) Μηχανές (θανατηφόρα ατυχήματα σε περίπτωση διάτρησης εν κινήσει)

β) Αυτοκίνητα μικρά χωρίς ρεζέρβα

γ) Αυτοκίνητα χωρίς ρεζέρβα λόγω μετατροπής σε φυσικό αέριο

δ) Μη-συμμετοχή οδικής βοήθειας για αλλαγή ελαστικού

ε) Γυναίκες οδηγοί που δυσκολεύονται ή δεν γνωρίζουν από αλλαγή ελαστικών

στ) Γυναίκες (μητέρες) που η ασφάλεια γι' αυτές και τα παιδιά τους είναι πρώτη προτεραιότητα

Έμφαση

- 1. Ασφάλεια (ανεκτίμητη)!!!**
- 2. Καταστροφή ελαστικού ακόμα και ζάντας (τεράστιο κόστος)**
- 3. Ταλαιπωρία και όχι στο κόστος επιδιόρθωσης του ελαστικού**
- 4. Το υλικό δίνει ένα 25% μεγαλύτερη ζωή στο ελαστικό καθώς και ότι μακροχρόνια μειώνει την κατανάλωση βενζίνης και τα λειτουργικά έξοδα του αυτοκινήτου**
- 5. Τοποθετείται γρήγορα (δεν θα πάρει πάνω από 10 λεπτά από το χρόνο του)**
- 6. Δίδεται με γραπτή εγγύηση 5 ετών - πιστοποιημένο με ISO 9001:2000**

Protex - Επαγγελματίες

Target Group:

- α) Ιδιώτες Οδηγοί**
- β) Εταιρίες – Στόλοι Οχημάτων**
- γ) Εταιρίες Πώλησης στο χώρο των οχημάτων**
- δ) Εταιρίες Επισκευής Οχημάτων**
- ε) Δημόσιες Υπηρεσίες - Οργανισμοί**

Έμφαση

- 1. Κόστος και Χαμένος Χρόνος**
 - α) καταστροφή ελαστικού**
 - β) κινητή μονάδα - γερανός**
 - γ) καθυστέρηση του εμπορεύματος (ειδικά ευπαθή προϊόντα)**
 - δ) καθυστέρηση εργασιών – deadlines - ferries**
 - ε) εργατο-ώρες**
 - στ) δυσαρεστημένη πελατεία – ή δυσφήμιση ή διαφήμιση**
- 2. Ασφάλεια ειδικά όταν μεταφέρει προσωπικό ή γενικότερα άτομα π.χ. Λεωφορείο**

3. Το υλικό και εδώ προσφέρει ένα 25% μεγαλύτερη ζωή στο ελαστικό, ισχύει το ίδιο μακροχρόνια και για τα λειτουργικά έξοδα και την κατανάλωση βενζίνης

4. Προστασία αναγόμενης

5. Χρόνος τοποθέτησης σε 1 νταλικά 12 ελαστικών είναι περίπου 30 λεπτά

6. 5ετής εγγύηση - Πιστοποίηση ISO 9001:2000

Protex - Αγορά

- Αγρότες
- Αγροτικοί Συνεταιρισμοί
- Αεροδρόμια
- Αντιπροσωπείες Αυτοκινήτων
- Αντιπροσωπείες Μοτοσικλετών – Μοτοποδηλάτων
- Ανυψωτικά Μηχανήματα – Γερανοί
- Αξεσουάρ Αυτοκινήτων
- Αποχέτευσης – Απόφραξης Εταιρίες
- Αστυνομία – Δασαρχεία - ΕΚΑΒ – Λιμεναρχείο – Νοσοκομεία – Πυροσβεστική
- Βενζινάδικα
- Βουλκανιζατέρ
- Βρεφονηπιακοί Σταθμοί
- Γεωργικά Μηχανήματα Αντιπροσωπείες
- ΔΕΗ – ΕΛΤΑ – ΕΥΑΘ – ΟΤΕ
- Δήμοι – Νομαρχίες
- Διανομές Πετρελαίου – Αεριού
- Εκθέσεις
- Έμποροι Ελαστικών – Αντιπροσωπείες
- Έμποροι Μεταχειρισμένων Αυτοκινήτων
- Ενοικιάσεις Αυτοκινήτων – Leasing
- Λεωφορεία – ΚΤΕΛ - ΟΑΣΘ
- Μετακόμισης Εταιρίες
- Μεταφορές Απορριμμάτων – Μπαζών
- Μεταφορικές Εταιρίες
- Οδική Βοήθεια
- Προξενεία – VIP's
- Σκυρόδεμα – Μπετόν Εταιρίες

- Σούπερ - Μάρκετ
- Συνεργεία
- Σχολεία Ιδιωτικά
- Σχολές Οδηγών
- Taxi – Ραδιοταxi
- Τεχνικές Εταιρίες

- Τηλεμάρκετινγκ
- Τουριστικά Πρακτορεία
- Τρακτέρ Αντιπροσωπείες
- Τροχόσπιτων – Τρέιλερ Αντιπροσωπείες
- Φαρμακαποθήκες
- Φορτηγά
- Χρηματοποστολές & Εταιρίες Security
- Χωματουργικές Εταιρίες

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Για την τοποθέτηση χρειάζεστε :

- Ένα ειδικό κατσαβίδι για την αφαίρεση της βαλβίδας,
- Το σωστό δοχείο ή kit του υλικού που θα τοποθετήσετε,
- Αέρα για να συμπληρώσετε στο ελαστικό (εάν χρειαστεί),
- Να γνωρίζετε την σωστή ποσότητα που θα τοποθετήσετε με βάση τη διάσταση του ελαστικού.

Το Protex συσκευάζεται στις εξής μορφές

1. High Speed – Για οχήματα (μηχανές, αυτοκίνητα) υψηλών ταχυτήτων

α. Ατομικές Συσκευασίες Λιανικής Πώλησης

α1) Twin Pack 1,10 liters

α2) Twin Pack 1,60 liters

α3) Retail Pack 2,10 liters

β. 18 Λίτρων Συσκευασίες Χονδρικής Πώλησης

γ. 1000 Λίτρων Συσκευασίες (FlexiTank) Χονδρικής Πώλησης

2. Middle Range – Για οχήματα (φορτηγά, λεωφορεία) άνω των 7,5 τόνων

α. 18 Λίτρων Συσκευασίες Χονδρικής Πώλησης

β. 1000 Λίτρων Συσκευασίες (FlexiTank) Χονδρικής Πώλησης

3. Slow Moving – Για βαρέα οχήματα (φορτωτές, JCB) με ταχύτητες έως 60χλμ/ώρα

α. 18 Λίτρων Συσκευασίες Χονδρικής Πώλησης

β. 1000 Λίτρων Συσκευασίες (FlexiTank) Χονδρικής Πώλησης

Protex Οικονομικό Όφελος – Ιδιώτες

Μέσος Όρος Αγοράς Ελαστικών 400,00

Μέσος Όρος Αγοράς Protex 50,00

Συνολικό Κόστος Με Protex 450,00

Συνεχείς δοκιμές του Protex έχουν αποδείξει πως το υλικό αυξάνει τη ζωή του ελαστικού από 20% έως και 25% λόγω του ότι διατηρεί σταθερή την πίεση του αέρα στο ελαστικό με αποτέλεσμα να μειώνονται οι τριβές του.

Αναλογικά ένα ελαστικό χάνει 3% έως και 6% αέρα το μήνα.

Επίσης δοκιμές του Protex έχουν αποδείξει πως το υλικό λόγω πάλι της μείωσης των τριβών από την σταθερή και σωστή πίεση του αέρα μπορεί και εξοικονομεί 3% έως και 4% κατανάλωση στο καύσιμο.

Σε ένα αυτοκίνητο λοιπόν που έχει διανύσει 30,000 χλμ ο μέσος όρος εξοικονομήσεις καυσίμου μπορεί να είναι 100,00 ευρώ. Συνεπώς

Μέσος Όρος Αγοράς Ελαστικών 400,00

Μέσος Όρος Εξοικονόμησης Καυσίμου 100,00 (Κατανάλωση 0,10/χλμ)

Μέσος Όρος Λιγότερης Ζωής Ελαστικών 80,00 (400,00 αγορά * 20%)

Συνολικό Κόστος Χωρίς Protex 580,00

Συμπερασματικά

Ο μέσος όρος οικονομικού όφελους τοποθετώντας Protex είναι 130,00 ευρώ χωρίς να υπολογίσουμε την πιθανότητα 25% να πάθουμε λάστιχο το οποίο μόνο η καταστροφή ελαστικού θα είναι 100,00 ευρώ (εξαιρουμένης της ζάντας)

Protex Οικονομικό Όφελος – Επαγγελματίες

Μέσος Όρος Αγοράς Ελαστικών 2400,00 (400,00 * 6)

Μέσος Όρος Αγοράς Protex 150,00 (25,00 * 6)

Συνολικό Κόστος Με Protex 2550,00

Λόγω της παραπάνω δοκιμών

Μέσος Όρος Αγοράς Ελαστικών 2400,00

Μέσος Όρος Εξοικονόμησης Καυσίμου 225,00 (Κατανάλωση 0,25/χλμ)

Μέσος Όρος Λιγότερης Ζωής Ελαστικού 480,00 (2400,00 αγορά * 20%)

Συνολικό Κόστος Χωρίς Protex 3105,00

Συμπερασματικά

Ο μέσος όρος οικονομικού όφελους τοποθετώντας Protex είναι 555,00 ευρώ χωρίς να υπολογίσουμε την πιθανότητα 25% να πάθουμε λάστιχο το οποίο μόνο η καταστροφή ελαστικού θα είναι 400,00 ευρώ (εξαιρουμένης της ζάντας), κινητή μονάδα 150,00 ευρώ, κόστος εργατο-ωρών, καθυστέρηση εμπορεύματος, χάσιμο ανταπόκρισης ferry boat, κτλ



