

Οι κωδικοί των νέων αδειών οδήγησης (τύπου πλαστικής κάρτας) σύμφ. με την Κ.Υ.Α. 43206/6028/2008 & 2006/126/ΕΚ έχουν ως εξής:

Οι κωδικοί 01 έως 99: εναρμονισμένοι κοινοτικοί κωδικοί

ΟΔΗΓΟΣ (Ιατρικοί λόγοι)

01. Διόρθωση ή/και προστασία της όρασης

01.01 Γυαλιά

01.02 Φακός(-οί) επαφής

01.03 Προστατευτικά γυαλιά

01.04 Αδιαφανής φακός

01.05 Κάλυπτρο ματιού

01.06 Γυαλιά ή φακοί επαφής

02. Ακουστική συσκευή/επικοινωνιακό βοήθημα

02.01 Ακουστική συσκευή για ένα αυτί

02.02 Ακουστική συσκευή και για τα δύο αυτιά

03. Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άκρων

03.01 Κινητική πρόθεση/νάρθηκας άνω άκρου

03.02 Κινητική πρόθεση/νάρθηκας κάτω άκρου

05. Περιορισμένη χρήση (υποχρεωτική χρήση υποκωδικού, οδήγηση υπό περιορισμούς για ιατρικούς λόγους)

05.01 Οδήγηση μόνον την ημέρα (π.χ.:μία ώρα μετά την ανατολή και μία ώρα πριν τη δύση του ηλίου)

05.02 Οδήγηση μόνον εντός ακτίνας... km από τον τόπο κατοικίας του κατόχου της αδείας ή μόνον εντός της πόλης/περιφέρειας

05.03 Οδήγηση χωρίς συνεπιβάτες

05.04 Οδήγηση με ταχύτητα έως... km/h

05.05 Οδήγηση επιτρεπόμενη μόνον συνοδεία κατόχου άδειας οδήγησης

05.06 Χωρίς ρυμουλκούμενο

05.07 Απαγόρευση οδήγησης σε αυτοκινητόδρομο

05.08 Απαγόρευση κατανάλωσης οινοπνευματωδών

ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

10. Τροποποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων

10.01 Χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων

10.02 Ισχύει μόνο για οχήματα χωρίς ποδωστήριο συμπλέκτη (ή μοχλό για τις κατηγορίες A ή A1)

10.03 Ηλεκτρονικό κιβώτιο ταχυτήτων

10.04 Προσαρμοσμένος μοχλός αλλαγής ταχυτήτων

10.05 Χωρίς βοηθητικό κιβώτιο ταχυτήτων

15. Τροποποιημένος συμπλέκτης

15.01 Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη

15.02 Χειροκίνητος συμπλέκτης

15.03 Αυτόματος συμπλέκτης

15.04 Εμπρόσθιο / πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρου συμπλέκτη / αποσπασμένο ποδόπληκτρο συμπλέκτη

20. Τροποποιημένα συστήματα πέδησης

20.01 Τροποποιημένο ποδόπληκτρο πέδησης

20.02 Πεπλατυμένο ποδόπληκτρο πέδησης

20.03 Ποδόπληκτρο πέδησης κατάλληλο για το αριστερό πόδι

20.04 Ποδόπληκτρο πέδησης με υποδοχή υποδήματος

20.05 Ποδόπληκτρο πέδησης μεταβλητής κλίσης

20.06 Χειροκίνητη (προσαρμοσμένη) πέδηση πορείας

- 20.07 Μέγιστη χρήση ενισχυμένης πέδησης πορείας
- 20.08 Μέγιστη χρήση πέδησης έκτακτης ανάγκης ενσωματωμένης στην πέδηση πορείας
- 20.09 Προσαρμοσμένη πέδηση στάθμευσης
- 20.10 Ηλεκτρική πέδηση στάθμευσης
- 20.11 (Προσαρμοσμένη) ποδοκίνητη πέδηση στάθμευσης
- 20.12 Εμπρόσθιο / πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρού πέδησης / αποσπασμένο ποδόπληκτρο πέδησης
- 20.13 Χειρισμός πέδησης με το γόνατο
- 20.14 Ηλεκτρική πέδηση πορείας
- 25. Τροποποιημένα συστήματα επιτάχυνσης
 - 25.01 Προσαρμοσμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή
 - 25.02 Ποδόπληκτρο επιταχυντή με αποτύπωμα υποδήματος
 - 25.03 Ποδόπληκτρο επιταχυντή μεταβλητής κλίσης
 - 25.04 Χειροκίνητος επιταχυντής
 - 25.05 Επιταχυντής στο γόνατο
 - 25.06 Επιταχυντής με σερβομηχανισμό (ηλεκτρονικός, πνευματικός, κ.λπ.)
 - 25.07 Ποδόπληκτρο επιταχυντή αριστερά του ποδόπληκτρού πέδησης
 - 25.08 Ποδόπληκτρο επιταχυντή αριστερά
 - 25.09 Εμπρόσθιο/πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρού επιταχυντή/αποσπασμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή
- 30. Τροποποιημένα συνδυασμένα συστήματα πέδησης και επιτάχυνσης
 - 30.01 Παράλληλα ποδόπληκτρα
 - 30.02 Ποδόπληκτρα στο ίδιο (ή σχεδόν το ίδιο) ύψος
 - 30.03 Ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης μεταβλητής κλίσης
 - 30.04 Ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης μεταβλητής κλίσης και με νάρθηκα
 - 30.05 Πλευρικό διαχωριστικό ποδόπληκτρού επιταχυντή και πέδησης/αποσπασμένο ποδόπληκτρο επιταχυντή και πέδησης
 - 30.06 Υπερυψωμένο δάπεδο
 - 30.07 Διαχωριστικό στην πλευρά του ποδόπληκτρού πέδησης
 - 30.08 Διαχωριστικό για νάρθηκα στην πλευρά του ποδόπληκτρού πέδησης
 - 30.09 Διαχωριστικό εμπρός από τα ποδόπληκτρα επιταχυντή και πέδησης
 - 30.10 Υποστήριγμα πτέρνας/κνήμης
 - 30.11 Ηλεκτρικός επιταχυντής και ηλεκτρική πέδηση
- 35. Τροποποιημένα χειριστήρια
(Διακόπτες φανών, εκτοξευτή ύδατος/υαλοκαθαριστήρα, ηχητικό όργανο, δείκτες διεύθυνσης, κ.λπ.)
 - 35.01 Χειριστήρια των οποίων η λειτουργία δεν έχει αρνητική επίπτωση στην οδήγηση και τον χειρισμό
 - 35.02 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.)
 - 35.03 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.) με το αριστερό χέρι
 - 35.04 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.) με το δεξί χέρι
 - 35.05 Χειριστήρια που λειτουργούν χωρίς άφεση του τιμονιού και των εξαρτημάτων (κουμπί, περόνη, κ.λπ.) και των συνδυασμένων μηχανισμών επιταχυντή και πέδησης
- 40. Τροποποιημένο σύστημα διεύθυνσης
 - 40.01 Τυποποιημένο υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης
 - 40.02 Ενισχυμένο υποβοηθούμενο σύστημα διεύθυνσης
 - 40.03 Σύστημα διεύθυνσης με εφεδρικό σύστημα
 - 40.04 Επιμήκυνση κολώνας τιμονιού
 - 40.05 Προσαρμοσμένο τιμόνι (φαρδύτερη ή/και παχύτερη διατομή τιμονιού, κ.λπ.)
 - 40.06 Τιμόνι μεταβλητής κλίσης
 - 40.07 Κατακόρυφο τιμόνι
 - 40.08 Οριζόντιο τιμόνι

- 40.09** Οδήγηση με το πόδι
- 40.10** Εναλλακτικό προσαρμοσμένο τιμόνι (χειριστήριο χειρός, κ.λπ.)
- 40.11** Κουμπί στο τιμόνι
- 40.12** Νάρθηκας χειρός στο τιμόνι
- 40.13** Με τενόδεση νάρθηκα
- 42.** Τροποποιημένα κάτοπτρα οδήγησης
 - 42.01** Εξωτερικό (αριστερό ή δεξί) πλαϊνό κάτοπτρο
 - 42.02** Εξωτερικό κάτοπτρο στο φτερό του αμαξώματος
 - 42.03** Πρόσθετο εσωτερικό κάτοπτρο για την παρακολούθηση της κυκλοφορίας
 - 42.04** Πανοραμικό εσωτερικό κάτοπτρο
 - 42.05** Κάτοπτρο νεκρού σημείου
 - 42.06** Ηλεκτρικά εξωτερικά κάτοπτρα
- 43.** Τροποποιημένο κάθισμα οδηγού
 - 43.01** Κάθισμα οδηγού σε ύψος που επιτρέπει καλή ορατότητα και σε σωστή απόσταση από το τιμόνι και το ποδόπληκτρο
 - 43.02** Κάθισμα οδηγού προσαρμοσμένο στη σωματική διαμόρφωση του οδηγού
 - 43.03** Κάθισμα οδηγού με πλάγιο υποστήριγμα για περισσότερη ευστάθεια
 - 43.04** Κάθισμα οδηγού με βραχίονες
 - 43.05** Επιμήκυνση της μετατόπισης του καθίσματος του οδηγού κατά μήκος
 - 43.06** Προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας
 - 43.07** Ζώνη ασφαλείας τύπου σαγής (4 σημείων)
- 44.** Τροποποιήσεις μοτοσικλετών (υποχρεωτική η χρήση υποκωδικού)
 - 44.01** Με μία πέδη μόνο
 - 44.02** (Προσαρμοσμένη) χειροκίνητη πέδη (εμπρόσθιος τροχός)
 - 44.03** (Προσαρμοσμένη) ποδοκίνητη πέδη (πίσω τροχός)
 - 44.04** (Προσαρμοσμένος) χειρισμός επιταχυντή
 - 44.05** (Προσαρμοσμένη) χειροκίνητη μετάδοση της κίνησης και χειροκίνητος συμπλέκτης
 - 44.06** (Προσαρμοσμένα) κάτοπτρα οδήγησης
 - 44.07** (Προσαρμοσμένα) χειριστήρια (δείκτες διεύθυνσης, λυχνία πέδησης,...)
 - 44.08** Ύψος καθίσματος που επιτρέπει στον οδηγό, στη στάση καθημένου, να έχει ταυτόχρονα και τα δύο πόδια επί του οδοστρώματος
- 45.** Μοτοσικλέτα με κάνιστρο (side-car) μόνο
- 50.** Ισχύει για ειδικό όχημα/αριθμό πλαισίου (αναγνωριστικός αριθμός οχήματος, VIN)
- 51.** Ισχύει για ειδικό όχημα/πινακίδα κυκλοφορίας (αριθμός ταξινόμησης του οχήματος, VRN)

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΘΕΜΑΤΑ

- 70.** Αλλαγή της αδείας αριθ.... που εκδόθηκε από... (διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα π.χ.: 70.0123456789.NL)
- 71.** Αντίγραφο της αδείας αριθ.... (Διακριτικό σήμα ΕΕ/ΟΗΕ για τρίτη χώρα π.χ.: 71.987654321.HR)
- 72.** Περιορισμός στην κατηγορία οχημάτων Α μέγιστου κυλινδρισμού 125cc και μέγιστης παραγωγής ισχύος 11kW (A1)
- 73.** Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Β μηχανοκίνητου τρίκυκλου ή τετράκυκλου τύπου (B1)
- 74.** Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Γ η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οποίων δεν υπερβαίνει τα 7 500 kg (Γ1)
- 75.** Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Δ έως 16 θέσεων καθημένων, χωρίς το κάθισμα του οδηγού (Δ1)
- 76.** Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Γ, μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα των οποίων δεν υπερβαίνει τα 7 500 kg (Γ1), τα οποία συναρμολογούνται με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg, υπό τον όρο ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του σχηματιζόμενου συρμού του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 12 000 kg, και ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος

οχήματος άνευ φορτίου (Γ1+E)

77. Ισχύει για την κατηγορία οχημάτων Δ έως 16 θέσεων επιβατών, εκτός της θέσης του οδηγού (Δ1), τα οποία συναρμολογούνται με ρυμουλκούμενο μέγιστης επιτρεπόμενης μάζας άνω των 750 kg υπό τον όρο α) ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του σχηματιζόμενου συρμού του οχήματος δεν υπερβαίνει τα 12 000 kg και ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα του ρυμουλκούμενου δεν υπερβαίνει τη μάζα του έλκοντος οχήματος άνευ φορτίου και β) το ρυμουλκούμενο δεν χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών (Δ1+E)

78. Ισχύει μόνο για οχήματα χωρίς ποδωστήριο συμπλέκτη (ή μοχλό για τις κατηγορίες Α ή Α1)

79. (...) Ισχύει για τα οχήματα που είναι σύμφωνα με τις προδιαγραφές εντός αγκύλης, στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 10 παράγραφος 1 της οδηγίας 91/439/ΕΟΚ.

Όταν, άδεια οδήγησης κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των Κρατών Νορβηγίας, Ισλανδίας, Λιχτενστάιν φέρει δίπλα σε κάποια κατηγορία ή υποκατηγορία τον κωδικό αυτό, σημαίνει ότι, η κατηγορία ή υποκατηγορία αυτή δεν ισχύει για όλα τα οχήματα της κατηγορίας ή υποκατηγορίας αυτής, αλλά μόνο για αυτά που είναι μέσα στην αγκύλη.

Κατά τη μετατροπή της άδειας αυτής σε ελληνική η συγκεκριμένη κατηγορία ή υποκατηγορία χορηγείται μαζί με τον κωδικό αριθμό 79 και τις ενδείξεις μέσα στην αγκύλη.

90.01: προς τα αριστερά

90.02: προς τα δεξιά

90.03: αριστερά

90.04: δεξιά

90.05: χέρι

90.06: πόδι

90.07: χρησιμοποιήσιμο

95. Οδηγός, κάτοχος ΠΕΙ, ο οποίος ανταποκρίνεται στην υποχρέωση επαγγελματικής ικανότητας μέχρι την [π.χ. 95.01.01.2012]

Οι κωδικοί αριθμοί από 100 και άνω είναι εθνικοί κωδικοί, τίθενται στις άδειες οδήγησης που χορηγούν ή μετατρέπουν οι ελληνικές υπηρεσίες και ισχύουν μόνο επί ελληνικού εδάφους.

Οι εθνικοί κωδικοί αριθμοί είναι οι εξής:

103. Ο κάτοχος της άδειας είναι μονόφθαλμος

105. Ο κάτοχος της άδειας είναι κωφάλαλος

106. Υπάρχει περιορισμός στην επέκταση της άδειας σε κατηγορίες της ΟΜΑΔΑΣ 2 για ιατρικούς λόγους.

107. Υπάρχει χρονικός περιορισμός στη διοικητική ισχύ των κατηγοριών της άδειας, για ιατρικούς λόγους.

110. Η άδεια προέρχεται από μετατροπή άδειας, η οποία χορηγήθηκε από Στρατιωτική Υπηρεσία ή Υπηρεσία των Σωμάτων Ασφαλείας.

113. Η κατηγορία Β ισχύει και για οδήγηση ΕΔΧ αυτοκινήτου.

114. Δεν επιτρέπεται η οδήγηση λεωφορείων (κατηγορίες Δ1, Δ1+E, Δ, Δ+E) σε ακτίνα μεγαλύτερη των 50 Km από την έδρα του οχήματος. Ο κωδικός αυτός καταργείται από την έναρξη εφαρμογής των διατάξεων της οδηγίας 2003/59/ΕΚ, άρθρο 15, παρ. 1, περίπτωση β'.

Εφόσον, όμως, έχει τεθεί σε άδεια οδήγησης των παραπάνω κατηγοριών, οι οποίες χορηγήθηκαν πριν από την παραπάνω ημερομηνία, μεταφέρεται σε κάθε έντυπο άδειας, το οποίο εκδίδεται σε αντικατάσταση του παλαιού εντύπου, για οποιονδήποτε λόγο, μέχρις ότου, ο κάτοχος της άδειας αποκτήσει την προϋπηρεσία των 12 μηνών οδήγησης, οπότε και διαγράφεται ο συγκεκριμένος κωδικός.

116. Η άδεια χορηγείται με περιορισμό του αριθμού των κατηγοριών προηγούμενης άδειας.

120. Απαγορεύεται η άσκηση οποιασδήποτε επαγγελματικής δραστηριότητας, η οποία προϋποθέτει την κατοχή άδειας οδήγησης των κατηγοριών Γ, Δ, Γ+E και Δ+E.

171. Πρώτο αντίγραφο της άδειας λόγω απώλειας (με οποιονδήποτε τρόπο).

271. Δεύτερο αντίγραφο της άδειας λόγω απώλειας (με οποιονδήποτε τρόπο).

371. Τρίτο αντίγραφο της άδειας λόγω απώλειας (με οποιονδήποτε τρόπο) κ.ο.κ..

Οι παραπάνω κοινοτικοί και εθνικοί κωδικοί τίθενται σε εφαρμογή από τις 30/9/2008.

